

IVECO

En route vers le changement



Électrique **par nature.**

IVECO  **S-eway**

Un tracteur 4x2 réimaginé.

Pour la distribution urbaine et régionale.

L'IVECO S-eWay offre une solution bas carbone, sans émission de NO_x et sans bruit, alliant la sécurité et la fiabilité attendues pour un usage professionnel, ainsi que les performances nécessaires pour répondre à un large éventail d'applications régionales.

Fabriqué en Allemagne dans l'usine d'Ulm, notre IVECO S-eWay est distribué en Europe par le réseau IVECO.

PTR	jusqu'à 44 t
Autonomie	jusqu'à 500 km*
Essieu motorisé - puissance de sortie continue	480 kW / 645 ch
Capacité totale de la batterie (9 packs)	738 kWh
Temps de charge (80 % de charge)	90 minutes @ 350 kW

* L'estimation de l'autonomie a été calculée à l'aide des données obtenues à partir des essais dynamiques menés par IVECO, de l'exploitation du véhicule sur le terrain et des outils d'ingénierie basés sur le calcul. L'autonomie réelle variera en fonction de plusieurs facteurs, notamment le type d'utilisation, les équipements du véhicule, le comportement du conducteur et les conditions environnementales.

Spécifications sujettes à modification.





Applications urbaines et régionales.

- Livraison entre plateformes logistiques.
- Transport régional.
- Autonomie prolongée grâce à sa capacité de recharge rapide.

Expérience de conduite.

Développé pour répondre aux besoins des conducteurs, l'IVECO S-eWay offre une cabine spacieuse et bien aménagée, équipée de nombreux éléments de confort et de technologies avancées. Grâce à son excellente visibilité, sa conduite en douceur et sa cabine silencieuse, l'IVECO S-eWay séduira vos conducteurs et éveillera leur intérêt.



Performance.

Avec un total de 738 kWh d'énergie et une puissance continue de 480 kW de l'essieu électrique, l'IVECO S-eWay dispose d'une puissance, d'un couple et d'une autonomie unique sur le marché capable de répondre à la plus large palette d'activités urbaines et régionales.



PUBLICATION H2332201FR - 07/24

Les informations contenues dans cette brochure sont basées sur les meilleures données dont dispose le Groupe Iveco à la suite de ses essais et simulations internes, dans l'attente de l'homologation du véhicule, par conséquent, les informations concernant la disponibilité et les capacités peuvent être sujettes à des changements. L'autonomie officiellement homologuée sera publiée à l'approche de la date de vente du véhicule, dans tous les cas, les données peuvent varier en fonction de divers facteurs (par exemple, l'équipement du camion, le style de conduite, les conditions météorologiques, la mission de l'itinéraire, l'état du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion).